

Un nuovo finanziamento alla CAP (Concessioni Autostradali Piemontesi S.P.A.) per la Tangenziale Est di Torino .

Con un nuovo accordo a firma Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte del mese di ottobre 2013, altri 267.567euro in arrivo per continuare lo studio di fattibilità della Tangest.

Lo stesso accordo finanzia anche lo studio di fattibilità del passante di Corso Marche (627.433 euro) opera collegata alla Tangest secondo i progettisti. Opere che assieme non risolverebbero assolutamente i problemi di traffico della Tangenziale esistente, come spesso abbiamo dimostrato utilizzando proprio i dati di coloro che studiano il fenomeno e collaborano al progetto.

All'odierno la somma totale per lo studio di fattibilità della Tangenziale Est ammonta a 1 milione 345 mila euro: circa 440 mila al Politecnico di Torino, poi due tranches di finanziamento alla CAP per 905 mila euro compreso quest'ultimo.

I finanziamenti transitano dalle casse della Regione Piemonte a quelle della Provincia di Torino con convenzioni che non si capisce bene per quale motivo, chi ne dispone, non mette in atto le azioni necessarie, ma le delega ad altro ente territoriale.

Nei prossimi giorni ritorneremo a chiedere alla Provincia di Torino (attraverso la procedura di accesso agli atti) verifica dei vari procedimenti in corso da parte di CAP. Documentazione sempre negataci dalla Provincia, nonostante fossero scaduti i tempi di consegna degli studi, con la motivazione che non poteva consegnarci nulla in quanto il procedimento non era ancora stato chiuso.

Ora vedremo cosa ci risponderà per passare poi la documentazione, se non soddisfatti, al Difensore Civico. Non abbiamo alcuna intenzione di mollare, pretendiamo delle risposte e come cittadini abbiamo il diritto di sapere.

Vorremmo chiarire una serie di dubbi:

- perché non sono stati rispettati da parte di CAP i tempi di consegna presenti nella convenzione
- se è intervenuta una penale
- se è stata chiusa la procedura con la consegna degli studi completi di allegati (anche questi sono fondamentali per capire lo studio effettuato) e quando è stata chiusa la procedura
- se la CAP è stata liquidata per questo lavoro come da convenzione, se sì quando, se no perché
- perché è stata necessaria un'altra tranche di finanziamento (quello in questione in data ottobre 2013)

Il Coordinamento NoTangEst ancora una volta **denuncia** lo spreco di denaro pubblico e ritiene di sottolineare che non dice "no a tutto", come i detrattori sempre ci disegnano, ma diciamo sì all'uso delle risorse pubbliche per potenziare il servizio di trasporto pubblico attraverso il completamento e l'ampliamento del sistema di trasporti metropolitano, dove siano inseriti anche tutti i Comuni della collina torinese, gassinese e chierese.

Chieri 20/11/2013

Coordinamento NOTANGEST